

## Composite materials «NCC» have been used to repair aerotanks «Yaroslavsky broiler»



«**N**anotechnological center of composites» («NCC») which stockholder is Fund of infra-structural and educational programs by RUSNANO developed and launched production of special composite handrails made of glass-fiber composite. The pilot project has been performed on poultry plant «Yaroslavsky broiler» (Yaroslavl) in the course of modernization of aerotanks of waste treatment facilities.

## Композитные материалы «НЦК» использованы для ремонта аэротенков «Ярославского бройлера»



**«Нанотехнологический центр композитов» («НЦК»), акционером которого является Фонд инфраструктурных и образовательных программ РОСНАНО, разработал и начал производство специальных композитных перильных ограждений из стеклопластика. Пилотный проект реализован в Ярославле на птицефабрике «Ярославский бройлер» в ходе реконструкции аэротенков очистных сооружений.**

Конструкция перильных ограждений и композитный материал разработаны с учетом постоянной эксплуатации в химически агрессивных условиях, быстро разрушающих металлические конструкции. Стеклопластиковый профиль, использованный при производстве ограждений, не подвержен коррозии, превосходит стальные аналоги по ряду прочностных характеристик, способен эксплуатироваться в течение 30 лет, не требует окраски.

Композитные перильные ограждения традиционно применяются как замена металлических на мостовых сооружениях. В отличие от металлических, композитные перила производства ООО «НЦК» имеют ряд значительных преимуществ: малый вес, коррозионную стойкость, долговечность, фактическое отсутствие затрат на обслуживание в период эксплуатации и простоту замены элементов конструкции. По желанию заказчика, материалу можно изначально придать любой цвет, в дальнейшем покраска не потребуется.

Стеклопластиковый профиль, как альтернатива традиционному металлическому, наиболее эффективен в условиях агрессивных сред, высокой влажности, например, на ГРЭС, ТЭЦ, АЭС. В итоге, хотя это ограждение на 10% дороже обычного металлического, за счет зна-

чительного удлинения межремонтных сроков, минимальных эксплуатационных расходов, простоты ремонта композитные материалы оказываются экономически более выгодными.

«Легкость конструкции, может быть, не всегда нужна. Но долговечность эксплуатации – неопровержимое преимущество композитных материалов, – убежден директор по научно-техническим вопросам проектной деятельности УК «РОСНАНО» **Владимир Скляр**. – Композитные материалы могут заменить все металлических ограждения на открытом воздухе, в агрессивных средах. Рынок всегда немного консервативен. Но для потребителей, которым важны не только капитальные, но и эксплуатационные расходы, выбор в пользу стеклопластика должен быть очевиден. Их не нужно красить, это хороший диэлектрик, не требуется изолировать. Со временем композиты займут десятки процентов нынешнего рынка металлического профиля – конструкционного материала, имеющего широчайшее применение. Особенно актуально это для городского строительства. «Умный город» должен в том числе включать умные и низкочастотные при эксплуатации конструкционные материалы».

С уважением,  
пресс-служба Фонда инфраструктурных  
и образовательных программ

---

Пр-т 60-летия Октября, д. 10А, Москва, 117036  
Т.: +7 495 988-53-88, доб. 1631  
[www.rusnano.com](http://www.rusnano.com)